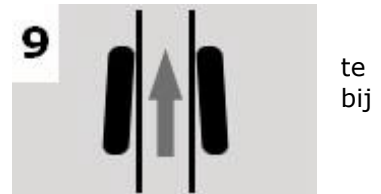


Montage handleiding V-brakes

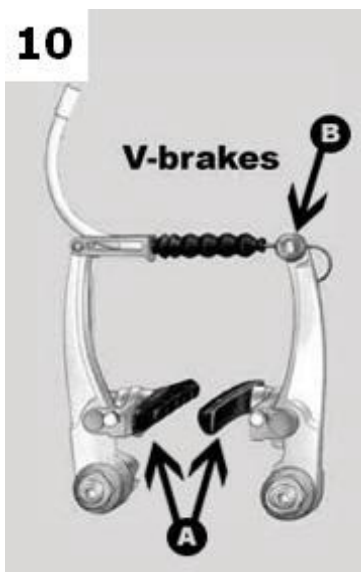
Dit type remmen is bijzonder gevoelig en remt zeer krachtig in vergelijking tot de klassiekeres remsystemen. Probeer ze eerst voorzichtig uit om eraan gewend te raken voor u ermee op pad gaat. Door de remhendel op het stuur naar u toe te knijpen trekt u de beide delen van het systeem naar elkaar toe en daarmee de remblokjes op de velg.

Belangrijk voor een goed functionerende V-brake set is dat u regelmatig de mate van slijtage van de remblokjes controleert. Wanneer er geen groeven meer zichtbaar zijn dienen de blokjes te worden vervangen.

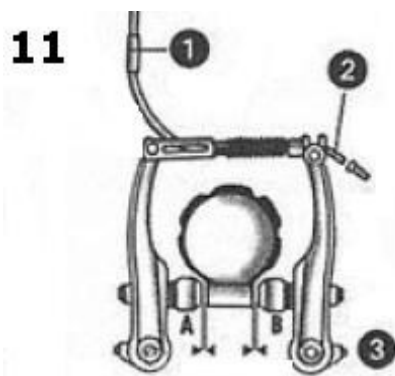
Voor de afstelling van de blokjes gelden de volgende regels; zorg dat de blokjes **NET NIET** parallel lopen met de velg om piepende geluiden te voorkomen; de voorzijden van de blokjes dienen een fractie dichter bij de velg te komen dan de achterkant zoals afgebeeld (afbeelding 9, bovenaanzicht). Zorg dat de speling tussen de velg en het blokje circa 1 mm aan de achterkant van het blokje is zoals afgebeeld (afbeelding 9). Stel de remblokken zo af dat ze bij het remmen niet band raken, maar alleen de velg. Stel ze zondig bij door de moer het remblok wat los te draaien, het remblok in hoogte / positie te verplaatsen. Draai de moer vervolgens weer stevig vast!



te
bij



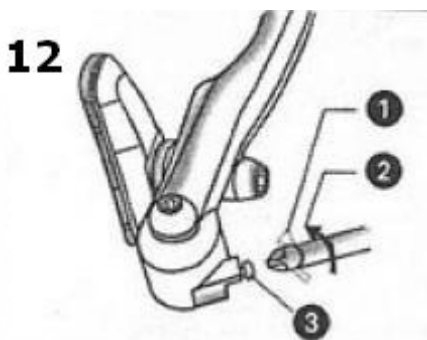
De fijnafstelling van deze remmen is te regelen met de afstelschroef op de desbetreffende remhendel. Wanneer dit niet genoeg effect heeft, kunt u de afstand tussen de armen van de V-brake afstellen door bout B te lossen en de remkabel door het oogje te verschuiven al naar gelang dit nodig is. Zet de bout hierna weer stevig vast!



Afbeelding 11:
1: Aluminium buis
2: Stevig aandraaien
3: $A + B = 3 \text{ mm}$.

Montage van de kabels (afbeelding 11)

Haal de kabel door het aluminium buisje. Stel de remkabel zodanig af dat er een ruimte van 1,5 mm. ontstaat tussen het rechter-/linkerremblok en de velg. Maak de kabel vast en draai deze aan met de klemschroef van de rechterrem. Met behulp van een zeshoekige holle sleutel van 5 mm. of een platte zeskantige sleutel. Snij het teveel van de kabel van het uiteinde af. Plaats het aluminium beschermingsdopje van de kabel.



Afstellen van de spanveren van de remarmen (afbeelding 12)
Draai de kleine stelschroef met behulp van een kruiskopschroevendraaier om de veer te spannen of te ontspannen:

- in de richting van de wijzers van de klok om te spannen;
- tegen de wijzers van de klok in om te ontspannen.

Op deze manier kunnen de V-brakes worden gecentreerd ten opzichte van de velg.

Afbeelding 12:
1: Minder spanning
2: Meer spanning
3: Spanveer-stelschroef

